



2021春のADAM発表会開催のお知らせ ～ 21世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して! ～

《開催趣旨》

芝浦工業大学では、21世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して先進モビリティコンソーシアムADAM (Advanced Automobile and Mobility Consortium) を設立しています。2021春の発表会は、『アーバン・エコ・モビリティ研究拠点の形成』～私立大学研究ブランディング事業シンポジウム～の自動運転領域ワークショップとして**オンライン**で開催し、最新の研究内容を紹介いたします。皆様のご参加をお待ちしております。下記URLまたはQRコードから参加登録をお願いいたします。

<https://bit.ly/3cjc7VO>



《開催日時》

- ・2021年3月2日(月) 15:00～17:00 オンライン (Zoom) 研究発表
- ・Zoom IDは参加登録していただいた方に後日配信

《発表概要》

- 第1部 全体セッション(13:00～14:20):アーバン・エコ・モビリティ研究拠点の形成 のご紹介
- 第2部 デモセッション(14:20～14:50):シニアカーのデモビデオ等をご覧いただきます
- 第3部 領域別ワークショップ(15:00～17:00):2021春のADAM発表会

○概要報告: 15:00～16:00

○個別研究内容報告: 16:00～17:00

- ・自動運転シニアカーの地図情報製作
- ・自動運転シニアカーの制御検討
- ・心電による運転者の覚醒度検出
- ・脳波解析等による運転者の覚醒度検出
- ・カメラ、LiDAR、レーダーによる障害物認識
- ・ディープラーニングによる物体検出に関する研究
- ・自動運転シニアカーの段差乗り越え機構の研究
- ・超音波やサーバを用いた自転車の接近検知手法の検討
- ・ドライビングシミュレータを用いた運転支援システムのための運転者特性の研究
- ・ドライビングシミュレータを用いた自動運転のための運転者特性の研究



→担当教員と学生がオンラインでインタラクティブに発表。ブレイクアウトルーム(オンライン部屋)を訪問するため**Zoomアプリのバージョンはv.5.3.0以降**でお願いします。

○懇談: 16:00～17:00 (個別研究報告と並列に教員毎のオンライン部屋開設)

《参加研究室》

- ヒューマンマシンシステム研究室(工学部 廣瀬研究室)
- 情報ネットワーク研究室(工学部 平川研究室)
- 最適システムデザイン研究室(システム理工学部 長谷川研究室)
- デジタルエンジニアリング研究室(システム理工学部 渡邊研究室)
- 宇宙探査・テラメカトロニクス研究室(システム理工学部 飯塚研究室)
- 運転支援システム研究室(システム理工学部 伊東研究室)