

平成27年度

研究 発表会

参加
無料

トヨタ自動車
MIRAIの展示・試乗会
も同時開催!

平成27年10月1日(木)

10:00~17:00

(受付 9:30~)

会場

埼玉県産業技術総合センター
(川口市)

昨年度にSAITECで実施した研究
開発や技術支援の成果をご紹介
します。多数の皆様のご参加を
お待ちしております。



写真はトヨタ自動車株式会社
ホームページから抜粋

講演 燃料電池自動車 (FCV) の開発

トヨタ自動車株式会社

13:05~

高圧水素用FRP複合容器の特性と 使用材料の制限

高圧ガス保安協会 総合研究所

研究成果発表

10:00~12:00

SAITECの研究成果・技術支援と近隣都県
公設試験研究機関の研究成果を発表いたします。

施設見学会

15:40~

センター所有の各種試験機器、設備等
をご見学いただけます。

研究成果発表 10:00~12:00

材料分野 3階3A会議室	10:00~10:20	炭素繊維強化熱可塑性プラスチック(CFRTP)の構造部材への適用 SAITEC 技術支援室 機械技術担当 小熊 広之
	10:20~10:40	高周波誘電加熱を利用した軽量・高強度部材の接合技術の実用化 SAITEC 技術支援室 化学技術担当 佐野 勝
	10:40~10:45	受託研究事業の紹介 SAITEC 事業化支援室 製品開発支援担当 山川 徹郎
	10:45~11:05	大気中における高圧CO ₂ 含浸樹脂の溶着(受託研究事例) SAITEC 技術支援室 機械技術担当 山田 岳大
	11:05~11:15	休憩
	11:15~12:00	新規導入機器の紹介(ガスクロマトグラフ質量分析計、分析走査電子顕微鏡) 導入予定機器の紹介(振動試験機、非接触微細三次元測定機) SAITEC職員
化学・電気分野 3階3B会議室	10:00~10:20	燃料電池用白金触媒の代替材料の開発 SAITEC 技術支援室 戦略プロジェクト推進担当 稲本 将史
	10:20~10:40	電気化学プロファイルによる水質評価解析システムの開発 SAITEC 技術支援室 化学技術担当 熊谷 知哉
	10:40~11:00	オンサイト型ナノインデント用XYステージの開発 SAITEC 技術支援室 電気・電子技術担当 荻野 重人
	11:00~11:10	休憩
	11:10~11:30	リユースリチウムイオン二次電池の特性評価 神奈川県産業技術センター 青木 陽介
	11:30~12:00	電動モビリティ向けワイヤレス充電の現状 埼玉大学大学院理工学研究科 金子 裕良
3D造形分野 4階4ABC会議室	10:00~10:40	SAITECの3Dものづくり支援について SAITEC 技術支援室 機械技術担当
	10:40~11:00	三次元プリンターによる造形物のコーティングによる性能向上の検証 千葉県産業支援技術研究所 大谷 大輔
	11:00~11:10	休憩
	11:10~11:30	粉末焼結AM装置による造形品の異方性緩和手法の提案 地方独立行政法人 東京都立産業技術研究センター 事業化支援本部 地域技術支援部城東支所 木暮 尊志
	11:30~12:00	積層造形技術を用いた金属部品製造 国立研究開発法人 産業技術総合研究所 製造技術研究部門 機能造形研究グループ 中野 禪

特別！同時開催

燃料電池車『MIRAI』展示・試乗会

埼玉県に公用車として導入したトヨタ自動車の燃料電池車(FCV)『MIRAI』の展示会及び試乗会を行います。

FCVを体感してみませんか？



写真はトヨタ自動車株式会社ホームページから抜粋

試乗のお申し込みは**当日受付のみ**となります。詳細は下記までお問い合わせください。展示会はお申し込み不要です。

『MIRAI』展示・試乗会 お問い合わせ先

埼玉県 環境部 環境政策課
環境エネルギー・放射線担当
電話 048-830-3024

3Dものづくり支援事業紹介

3Dプリンタ等による3Dものづくりについて、SAITECの支援事業をご紹介します。

>>4階4ABC会議室 10:00~

3Dプリンタで造形した樹脂に塗装を施しました



15:40~の施設見学会でご覧いただけます！

講演会 13:05~15:20

定員120名(先着順)

13:05~14:10 多目的ホール1・2

燃料電池自動車 (FCV) の開発

トヨタ自動車株式会社

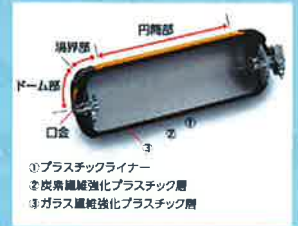
技術統括部 水素・FC推進グループ

佐野 誠治 氏

21世紀の自動車産業は排ガス低減・省エネに加え、エネルギーの多様化・CO2削減への対応が求められています。FCVは究極のエコカーとしてのポテンシャルを持った車です。2014年に日本で販売を開始しましたが、本格普及に向けては更なる課題の対応が必要となっています。

講師略歴

1991年にトヨタ自動車に入社し、生産技術開発を担当
1999年より燃料電池システムの先行開発を担当し、2014年より技術統括部で次世代自動車の技術渉外を担当



写真はトヨタ自動車株式会社ホームページから抜粋

14:20~15:20 多目的ホール1・2

高圧水素用FRP複合容器の特性と 使用材料の制限

高圧ガス保安協会

総合研究所長

竹花 立美 氏

FRP複合容器は、設計の方法や製造時の僅かな誤差により鋼製容器とは異なった特性を示します。これらの特性を解説します。また、高圧水素ガスは多くの金属材料を劣化させることが知られています。高圧水素ガスで劣化し難い材料をどの様に選定し基準化したかを解説します。

講師略歴

1985年よりFRP複合材料製圧力容器の開発研究に従事
1991年機器検査事業部において容器保安規則のFRP複合容器技術基準化に従事
1996年より高圧ガス保安研究室にFRP圧力容器関連の試験設備を整備し実験を実施
2002年より高圧水素雰囲気における材料の特性に関する研究に従事

施設見学会 15:40~17:00

各コース定員15名(先着順)

当センターの所有機器・設備を
ご覧いただけます。

共通 3Dプリンタ 非接触形状測定機
X線CT三次元測定機



3Dプリンタ



非接触形状測定機



X線CT三次元測定機

A 機械・電気関連機器コース 60分

電波暗室 走査型電子顕微鏡 三次元測定機



電波暗室



走査型電子顕微鏡

B 材料・化学関連機器コース 60分

ガスクロマトグラフ質量分析計 X線回折装置



ガスクロマトグラフ質量分析計



X線回折装置

C 総合コース 80分

電波暗室 走査型電子顕微鏡 三次元測定機
ガスクロマトグラフ質量分析計 X線回折装置
(A,B両コースの設備をご覧いただけます。)

交通情報・アクセス

埼玉県産業技術総合センター

〒333-0844

埼玉県川口市上青木3-12-18

お車でお越しの方

SAITECの建物の地下駐車場にお止めの際は、駐車券をお持ちの上、発表会受付にお申し出ください。

●臨時駐車場は、17時30分に閉鎖します。

電車・バスでお越しの方

JR西川口駅東口 から国際興業バス「西川08 総合高校先回り上青木循環」乗車約15分、総合高校下車徒歩5分



詳しくはホームページをご覧ください。

<http://www.saitec.pref.saitama.lg.jp/research/happyou/h27happyou.html>

QRコードを読み取るとすぐにアクセスできます

SAITEC 研究発表会 |

検索



『MIRAI』試乗会は当日受付のみです。
お問い合わせは本紙2ページ目をご覧ください。

参加申込書

FAX : 048-265-1334

E-Mail : event-kikaku@saitec.pref.saitama.jp

下記事項を御記入の上、FAXでお申込み下さい。メールからのお申込みも受け付けております。ご記入いただいた内容は、当センターからの連絡・情報提供のみに利用させていただきます。

企業名・団体名				
電話番号				
出席者名			E-mail	
イベント参加	研究成果発表	基調講演 トヨタ自動車	特別講演 高圧ガス保安協会	施設見学会※
				A ・ B ・ C

※施設見学会のお申し込みは先着順です。お申し込み多数の場合、ご希望のコースに参加いただけない場合がございます。ご了承ください。